

Il y a 2 gares TGV à Lille, 2 !

28/05/2022



Bonjour le Monde !

Mon nouvel employeur est localisé à Massy (gare TGV vers Nantes) au sud de Paris en France et je m'y rends donc de temps en temps !

Pour ceux qui voyageraient en TGV, voici quelques trucs à savoir:

- **Les TGV « Inoui »** de la SNCF ont souvent de meilleurs prix que les Thalys et autres mais ce sont des voitures plus anciennes
- La 1ère classe est à peine plus chère que la 2e; les avantages sont qu'on a plus de place pour les jambes et qu'on est proche de la voiture-bar.
- Si comme moi vous avez **60 ans ou plus**, achetez vos tickets dans une agence française car **vous pouvez bénéficier de la remise « Senior »**
- Pour les non-senior, il paraît que les tickets sont encore moins chers si acheté en Allemagne mais je n'ai pas testé
- J'ai utilisé deux fois [Trainline](#) qui m'a remboursé intégralement, y

compris la partie SNCB, en moins de 2 semaines pour un voyage annulé 2 jours avant le départ (pas besoin d'explication si on est dans les délais d'annulation qui sont très courts, 2 bons points pour eux), le tout via le site web sans appel téléphonique interminable !

- **Les tickets avec 1 correspondance sont encore moins chers** (+/- 2/3 du prix de celui sans correspondance) mais:

- le risque de louper la correspondance est évidemment plus élevé en cas de retard
- faites attention que **Lille-Flandre et Lille-Europe ce n'est pas la même gare**, qu'il y a 10 minutes à pieds entre les deux et que le temps de correspondance est souvent de 20 minutes seulement !

Hééé oui, il y a deux gares TGV à Lille ! La SNCF pourrait quand même l'annoncer dans le train !

- On n'est plus obligé de passer par la gare du Nord à Paris pour aller vers Lyon et Nantes ! Quel confort, Bruxelles - Massy d'une seule traite ! Comme un idiot, j'ai fait mes deux premiers voyages via Paris Nord et le RER B.
- Pour moi, déguster un café (même mauvais et trop cher) à 300 Km/h sans être dans un avion reste magique !
- Lorsqu'un retard est causé par un « obstacle sur la voie » et qu'il s'agit en fait d'une personne, **les retards peuvent atteindre 5 heures**. J'ai pu expérimenter une arrivée à Bruxelles gare du midi vers minuit où plus aucun train national ne circule; j'ai donc dû passer une nuit à Bruxelles avant de pouvoir rentrer chez moi, la nuit d'hôtel étant moins chère qu'un taxi de nuit ! **Ne partez pas au dernier train !**
- **Le RER B à Paris est d'un usage totalement aléatoire** à cause des travaux, des grèves, des conducteurs indisponibles (et le vôtre quitte son service en plein trajet) et est toujours bondé ! C'est une expérience à faire dans sa vie et vous comprendrez mieux la grogne des usagers de cette ligne. J'espère que notre futur RER, dont je me demande si il roulera de mon vivant, ne sera pas comme ça !
- **N'oubliez pas d'étiqueter clairement vos bagages** (sauf bagages à main) qui doivent être placés près des portes (avec donc risque de vol) sous peine de les voir enlevés par le service de déminage de l'armée qui vous fera payer très cher le service si vous êtes identifié.e comme le.la propriétaire d'un bagage suspect !!!!

Voilà, je crois avoir fait le tour de mes expériences TGV qu'il me semblait intéressantes à partager avec vous !

Li P'ti Fouineu vous salue bien !

PS: vu le titre de cet article, vous devinez qu'il a dû se passer quelque chose ! En fait, la comtesse et moi avons bien failli louper la correspondance à Lille car, arrivé à Lille-Flandre et ne sachant pas qu'il y avait une 2e gare, on a commencé par chercher la voie 46 ou devait attendre notre correspondance ... La voie la plus élevée était 14 !!!! Grosse panique, renseignement en urgence, galopade en traînant nos grosses valises pour essayer de ne pas louper cette foutue correspondance à Lille-Europe où ... les escalators étaient en panne ! Quel bazar ! Pfouuuu, dur dur, les grosses valoches dans l'escalier bondé ! Sans cette panne des escalators, nous aurions loupé notre correspondance ! Heureusement personne n'a fait d'arrêt cardiaque mais ça eût pu ! **T'entend ça, SNCF de malheur ????**